

Х9
ДНК-
20.02.2016
20-02-06 825,20.0726

До Управителя на БДЖ

До Кмета на гр Видин

Д-р Цветан Ценков

До членовете на Общинския

съвет на община Видин

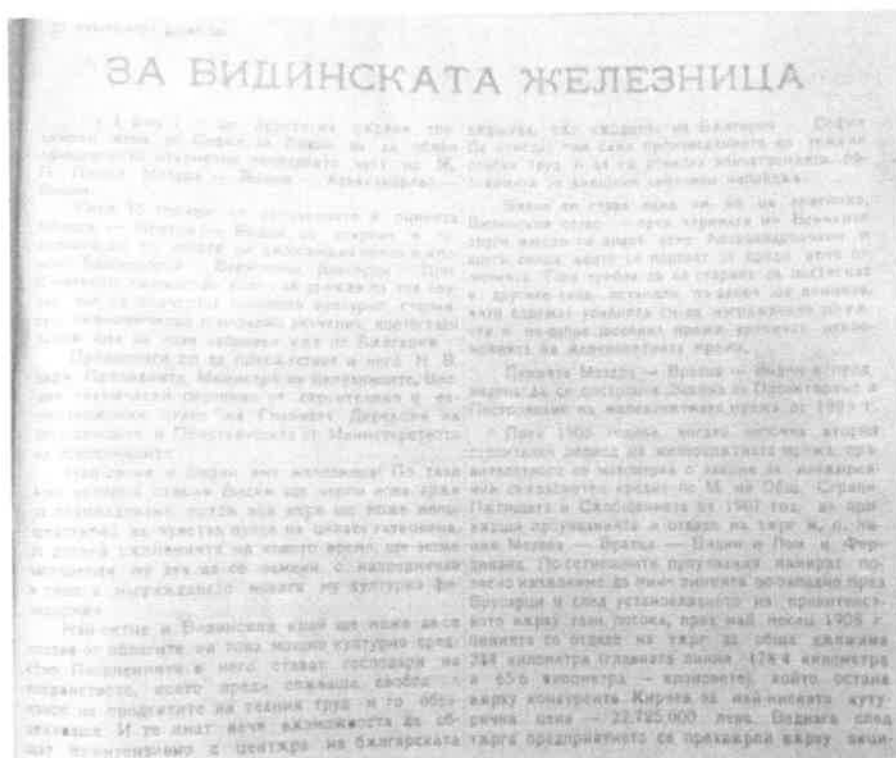
Уважаеми г-н Управител, г-н Кмет, дами и господа
общински съветници,

Ние сме група от хора, милеещи за Видин, който е наш роден град. Живеем и работим далеч от родния си град, но в сърцето си винаги го носим и когато е трябвало сме помагали, съобразно своите възможности. Днес на вашето внимание предлагаме нашата идея за обновление и реконструкция на една от красивите сгради в нашия град – сградата на железопътната гара.

В началото на XX век младото Царство България прави впечатление на много европейски държави с бързото си развитие. Старите османски постройки се заменят с нови, модерни обществени и частни сгради, градовете се проектират от чешки, германски и австрийски архитекти, черните пътища отстъпват място на модерни железници с удобни влакове. Началото е много трудно,

последвалите години – още повече. Държавата е бедна, за строителството на скъпите жп линии и покупката на вагони и локомотиви често се налага да се вземат заеми, да се търсят партньорства. Държавниците не се отказват, а подкрепа имат от различни обикновени хора, които със собствен труд и усилия строят съвременна България.

Истинска епопея е строежът на железопътната линия от София през Мездра, Враца, Орешец, Александрово до Видин. Този строеж е продължил повече от 15 години и работата по него често е прекъсвана. Войните, в които се включва България, са попречили много – всички са били мобилизирани и битките, които са се водели на фронтовете са причина за забавянето на строежа. През 1913 г. части от построената железопътна линия са се оказали в ръцете на противника и много от нея е било разграбено и изнесено в Сърбия. Имало е наводнения, които са нанесли големи щети. Първоначално планираното трасе на ж.п. линията, поради трудностите на терена, се е наложило да бъде променено. Отказали са се от трасето Фердинанд (днес Монтана) – Превала – Белоградчик и са прекарали ж.п. линията през равнината с голям завой към Орешец, за да доближат влака до Белоградчик. Планираните ж.п. отклонения към Кула и Стакевци са останали нереализирани. Последният 40 километров участък на линията село Княз Александрово (днес Димово) – Видин е пуснат в експлоатация едва през 1923 г.



На трасето на линията са работили доброволци, даже жени, трудоваци, пленници, дори войници от чужди армии, пребиваващи в България през двадесетте години. Известно е, че на трасето на ж.п. линията са работили белогвардейци от армиите на Деникин и Врангел. Сведенията за това строителство са на проф. Борислав Тошев, издател на „Белоградчишки ежедневен журнал“, по информация от железопътни издания.

На 1 юли 1923 г.е официалното откриване на ж.п. линията
Александрово – Видин от негово величество Цар Борис III.



Откриването на ж. п. линия на 1 Юлий 1923 г. Негово Величество Царь Борисъ III отръзва лентата.

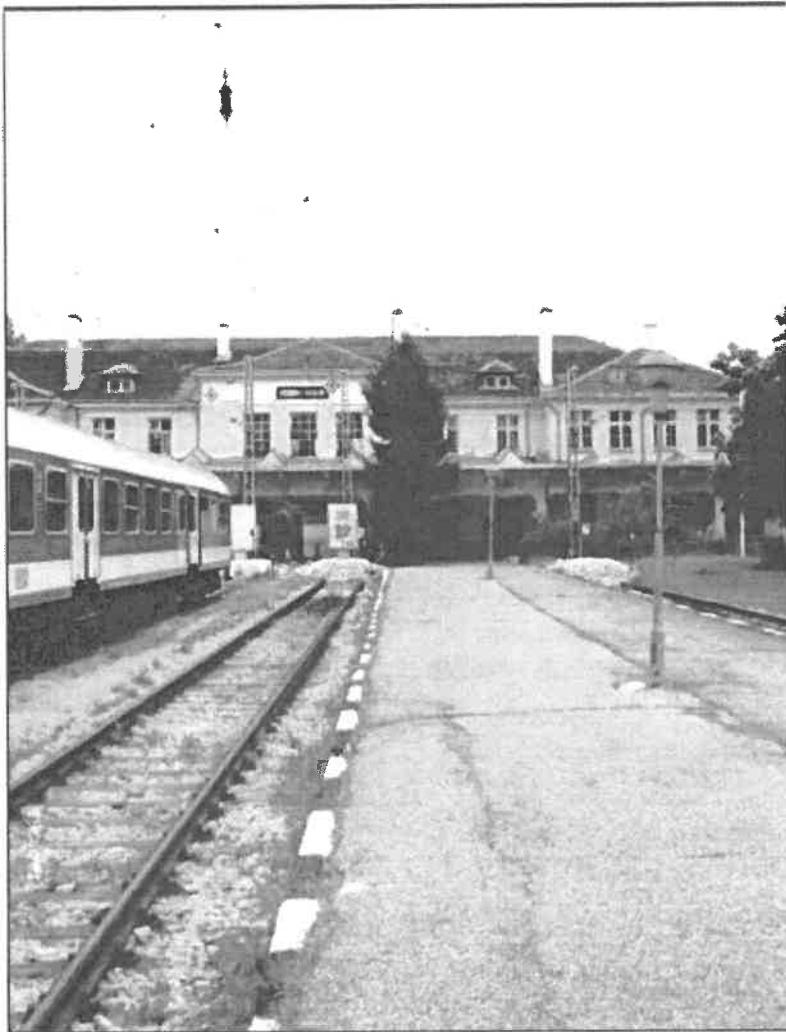


Откриване на ж. п. линия. Негово Величество Царь Борисъ III, качелъ на локомотива държи речъ

Във Видин един стар хотел до пристанището е приспособен да изпълнява функциите на ж.п. гара. Мястото, определено за строеж на нова гара, представлявало обширно блато. През 1927г е засипано с пръст. Сградата е построена върху голям брой насмолени дървени пилоти под ръководството на архитекти от БИАД.Името на видинския арх. Майер Аладжемове свързано със строителството на сградата на ж.п. гарата във Видин. Строежът е завършен през 1929г.

Днес сградата на видинската ж.п.гара 95 години продължава да посреща и изпраща стотици пътници.





Дами и господа, сградата е в добро състояние. Има нужда от обновяване на фасадата и ремонт на фоайето на гарата и помещенията на втория етаж. Фоайето на гарата е много преобразено спрямо първоначалния си вид. Гишетата за продажба на билети затварят единия от входовете на залата. Ако този затворен вход се отвори ще се излиза на тротоара срещу уникалния във Видин паметник на Скърбящия воин. Тази основна зала на ж.п.гарата след обновяване и реставриране може да приюти експозиция от стари фотографски снимки, свързани с изграждането на ж.п.линията София-Видин. Възстановяването на ресторантската

част на гарата ще позволи на много пътници и гости на града, както и на нашите съграждани да усетят вкуса на Видинските ястия, вместо да се продава отвън храна със съмнителна хигиенна оценка

Господин кмет, дами и господа общински съветници, надяваме се, че с помощта на държавата, Министерството на транспорта и наши дарения да се стартира проект, разработен от Видинската община за възстановяването на старата гара която е част от духа на нашия град. Подобни проекти са вече осъществени в гр Бургас и гр Варна. Ние считаме, че възстановяването на сградата на ж.п. гарата и около гаровия площад и най-вече паметника на Скърбящия воин ще съхранят градската атмосфера, ще дадат нов облик на града. Заедно с паметника на Скърбящия воин ще имаме един красив архитектурен комплекс в центъра на Видин. Така видинската гара ще посрещне през 2029 година достойно своята 100 годишнина.

Ние сме готови да участваме, ако бъдем поканени, на обсъждането на това наше предложение и да помогнем с всичко необходимо, включително и с финансови средства ,за да остане за децата ни един прекрасен исторически спомен.

Подписи:

1. Проф. Е. А. -

2. д-р М. В.

3.  

4.